

# Sondeur ForwardScan™

## Guide d'utilisation

### Installation

---

#### Connexion du transducteur

Le transducteur ForwardScan™ peut être connecté au port StructureScan sur le SonarHub ou sur le NSS evo2, ce qui laisse un port de sondeur ouvert pour un transducteur CHIRP. Reportez-vous au manuel d'installation ForwardScan pour consulter des instructions concernant l'installation d'un transducteur.

**⚠ Avertissement :** le propriétaire est le seul responsable de l'installation et de l'utilisation du matériel et doit s'assurer qu'il ne provoque pas d'accidents, de blessures ou de dommages matériels. L'utilisateur de ce produit est l'unique responsable du respect des règles de sécurité de navigation.

**⚠ Avertissement :** n'utilisez pas cet équipement comme source principale de navigation ou de détection de dangers.

#### Performance du sondeur

La précision de l'affichage de la profondeur du sondeur peut être affectée par de nombreux facteurs, notamment le type et l'emplacement des transducteurs et les conditions de l'eau. N'utilisez jamais cet équipement pour évaluer la profondeur ou d'autres conditions pour nager ou plonger.

Le choix, l'emplacement et l'installation des transducteurs et autres composants du système sont primordiaux pour assurer le bon fonctionnement du système. En cas de doute, demandez conseil à votre revendeur.

Afin de limiter les risques de mauvaise utilisation de cet équipement, vous devez lire et comprendre tous les aspects de la documentation fournie.

#### Partage des données ForwardScan

Les données ForwardScan peuvent être partagées avec les afficheurs NSO evo2, NSS evo2 ou Zeus<sup>2</sup> en connectant le transducteur dirigé vers la proue à un SonarHub sur votre réseau Ethernet.

Vous pouvez également connecter le transducteur à un NSS evo2 pour partager des données ForwardScan sur des afficheurs multifonctions via votre réseau Ethernet.

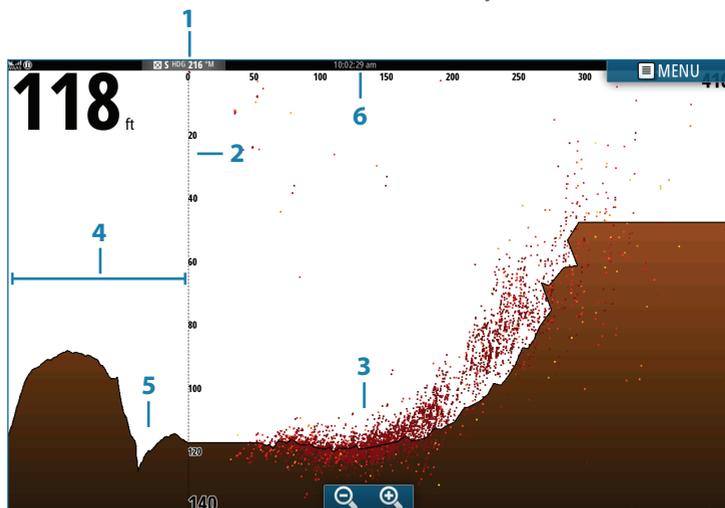
→ **Remarque :** nous recommandons de ne pas utiliser des marques différentes d'écrans multifonctions sur le même réseau.

# Utilisation

Le sondeur dirigé vers la proue ForwardScan™ est une aide à la navigation qui vous permet de surveiller le fond devant votre bateau.

Les fonctions ForwardScan sont disponibles dans les dernières mises à jour logicielles pour votre afficheur multifonctions. Reportez-vous au site de la marque de votre afficheur pour télécharger la dernière mise à jour.

- **Remarque :** les captures d'écran dans le présent document proviennent d'une unité NSS evo 2. Votre unité peut avoir une apparence légèrement différente, mais elle fonctionnera de la même façon.



Identification	Description
1	Emplacement du transducteur affiché à l'écran comme l'origine
2	Échelle de profondeur/Position du bateau
3	Point data (Données de points)
4	Historique profondeur
5	Fond
6	Distance avant

## Accès à ForwardScan

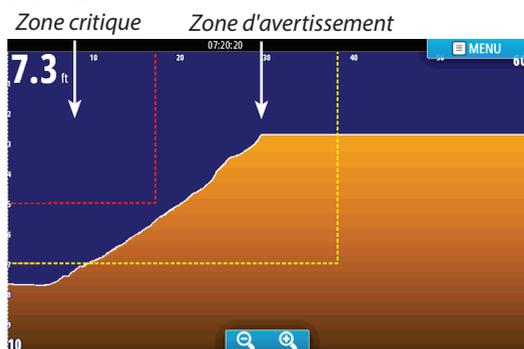
Le sondeur ForwardScan peut être affiché en plein écran ou sur une page multiécrans. Consultez votre manuel d'utilisation pour en savoir plus sur la configuration d'une page multiécrans.

## Configuration de ForwardScan

### Distance critique avant et profondeur critique

La Distance critique avant et la Profondeur critique sont des seuils indiqués par l'utilisateur, définissant une zone critique à l'avant de votre bateau.

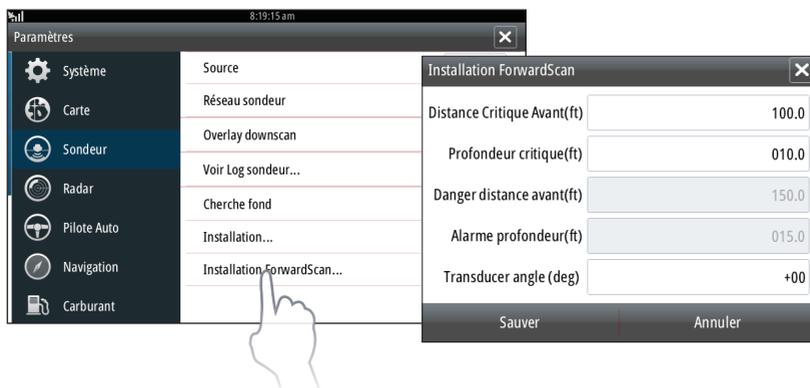
Si vous naviguez dans des eaux suffisamment peu profondes pour passer dans la zone critique, l'alarme de zone critique est activée. Vous pouvez afficher les zones critiques et d'avertissement en activant l'option Afficher Zones.



Écran ForwardScan avec l'option Afficher Zones activée

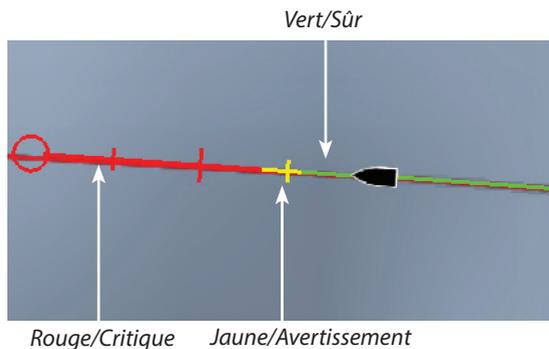
Les valeurs Danger distance avant et Alarme profondeur sont basées sur les valeurs sélectionnées pour Distance Critique Avant et Profondeur critique.

- **Remarque :** pour recevoir des alertes de zone critique, activez l'alarme ForwardScan dans l'onglet Paramètres d'alarme. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre unité pour en savoir plus sur l'activation des alarmes.



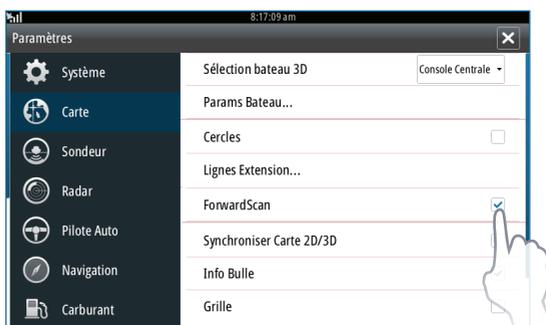
## Extension Cap

Vous pouvez utiliser l'extension de cap pour surveiller ForwardScan sur la fenêtre Carte. Les couleurs d'extension de cap sont basées sur les valeurs d'alarme ForwardScan.



Extension ForwardScan	
Vert	Sûr
Jaune	Avertissement
Rouge	Critique

Sélectionnez ForwardScan dans la options de carte pour afficher l'extension de cap ForwardScan sur la fenêtre Carte.



## Angle du transducteur

Nous recommandons d'installer le transducteur à la verticale par rapport à la ligne de flottaison. Si cela n'est pas possible, la configuration de l'angle du transducteur permet de compenser la différence entre l'angle du transducteur et la ligne de flottaison.

L'angle peut être ajusté de 0 (vertical) à 20° ou de 0 (vertical) à -20°.

**⚠ Avertissement :** tout ajustement de la valeur d'angle du transducteur doit être effectué avec prudence. D'importantes variations de la valeur d'angle du transducteur risquent de déformer les données de profondeur, ce qui augmente le risque de percuter des obstacles sous-marins.

## Options et paramètres ForwardScan

### Profondeur

Contrôle l'échelle de profondeur. Par défaut, l'échelle de profondeur est réglée en mode automatique.

### ForwardScan (Distance avant)

Contrôle la distance avant. La distance avant maximum est de 91 mètres.

### Rejection bruit

Filtre les interférences et réduit la quantité de parasites à l'écran.

### Enregistrer

Sauvegarde les enregistrements du sondeur ForwardScan.

### Pause

Met en pause les transmissions du sondeur ForwardScan.

Profondeur Auto: 40ft
ForwardScan Auto: 160ft
Rejection bruit 0
Vue▶
Enregistrer...
Pause <input type="checkbox"/>
Source Cette unité

## Vue

### Palette

Plusieurs palettes d'affichage sont disponibles pour différentes conditions de l'eau.

### Ratio Historique

Contrôle l'historique du sondeur affiché sur l'image ForwardScan. Plus le ratio est élevé, plus les informations d'historique seront nombreuses.

### Point data (Données de points)

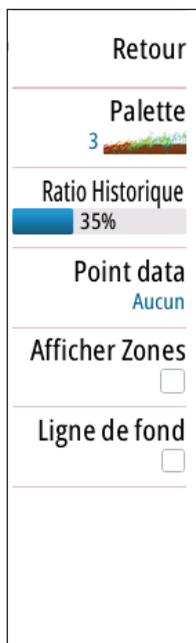
Par défaut, ForwardScan n'affiche que le fond. Accédez au menu Point data (Données de points) pour afficher tous les points de données du sondeur, ou uniquement les points (objets) dans la colonne d'eau.

### Afficher Zones

Affiche les zones d'avertissement (jaune) et les zones critiques (rouge) à l'écran.

### Ligne de fond

Lignes à l'écran facilitant l'estimation rapide de la profondeur et des objets sous-marins.







**SIMRAD**

***B&G***

[www.bandg.com](http://www.bandg.com)  
[www.simrad-yachting.com](http://www.simrad-yachting.com)

