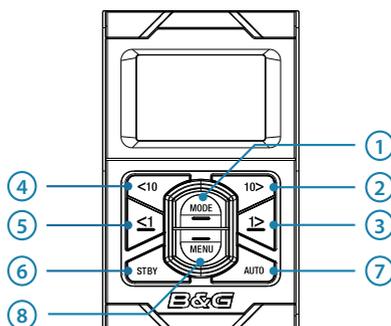


Boîtier de commande du pilote H5000

Guide de référence rapide

B&G
FR



Touches

1	Touche MODE : change le mode de pilotage automatique / déroule les options de menu vers le haut / augmente les valeurs. Lorsque le pilote automatique est activé : bascule entre le mode Vent et le mode Auto.
2	10> Contrôle du parcours à tribord (10°) : modifie le cap de 10° à tribord / active le mode Direction assistée (NFU) lorsque le pilote est en Standby.
3	1> Contrôle du parcours à tribord (1°) : modifie le cap de 1° à tribord / active le mode Direction assistée (NFU) lorsque le pilote est en Standby / Accès au menu.
4	<10 Contrôle du parcours à bâbord (10°) : modifie le cap de 10° à bâbord / active le mode Direction assistée (NFU) lorsque le pilote est en Standby.
5	<1 Contrôle du parcours à bâbord (1°) : modifie le cap de 1° à bâbord / active le mode Direction assistée (NFU) lorsque le pilote est en Standby / Quitter Menu.
6	Touche STBY : désactive le pilote automatique. Le pilote automatique passe en Standby et vous devez prendre le contrôle manuel de la barre.
7	Touche AUTO : active le pilote automatique. Le pilote automatique barre le bateau vers le cap actuel sélectionné.
8	Touche MENU : accès au menu principal / déroule les options de menu vers le bas / abaisse les valeurs. Pour accéder aux paramètres d'éclairage, maintenez cette touche enfoncée pendant 3 secondes.

Rétro-éclairage



Depuis l'écran d'intensité du rétro-éclairage, appuyez sur la touche **MODE** pour augmenter la luminosité ou sur la touche **MENU** pour réduire la luminosité (de 1 à 10).

La sélection de l'intensité de la luminosité disparaît au bout de 2 secondes.

Menu Navigation

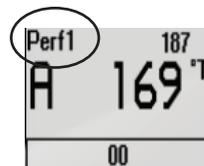
 Appuyez une fois sur la touche **MENU** pour ouvrir le menu principal.

Touches	Action
	Ouvrir l'option de menu en surbrillance
	Revenir au menu précédent – des pressions continues sur cette touche permettent de revenir à l'écran de navigation
	Faire défiler vers le haut
	Faire défiler vers le bas

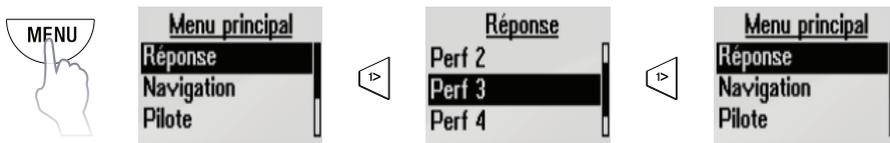
→ **Remarque** : si aucune sélection n'est effectuée dans les 10 secondes, l'affichage revient à l'écran d'état du pilote automatique. Appuyez une fois sur la touche **STBY** (à n'importe quel moment) pour quitter le menu et faire passer le pilote automatique en mode Veille.

Menu Réponse

La partie supérieure de l'écran affiche le paramètre de réponse sélectionné.



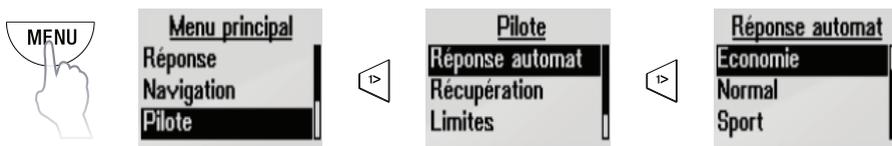
Les paramètres de réponse permettent de contrôler la réponse du pilotage automatique. Il existe cinq paramètres de réponse différents. Le paramètre Perf1 est l'option de pilotage automatique la moins gourmande en énergie, mais également la plus lente. Le paramètre Perf5 est l'option de pilotage automatique la plus gourmande en énergie, mais également la plus rapide.



Paramètres de réponse automatique

Les paramètres de réponse automatique permettent de contrôler le niveau de réaction du pilote automatique aux conditions extérieures influant sur le cap choisi. Quatre options sont disponibles :

Off (Désactivé)	Le pilote automatique conserve le paramètre de réponse sélectionné.
Économie	Le pilote automatique doit détecter des changements environnementaux importants pour passer à un paramètre de réponse supérieur.
Normal	Le pilote automatique passe à un paramètre de réponse supérieur dès qu'il détecte des changements environnementaux modérés.
Sport	Le pilote automatique est très sensible aux changements environnementaux et passe automatiquement au niveau de réponse supérieur pour y faire face.

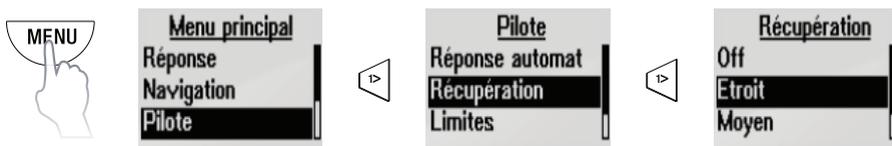


Fonction Récupération

La fonction Récupération permet à l'utilisateur de configurer la sensibilité aux erreurs de cap, ainsi que la réaction du pilote automatique en cas d'événements inattendus, par exemple en cas de vague ou de changement brusque de la direction ou de la vitesse du vent. Cette fonction permet au pilote automatique de passer instantanément à la réponse de barre la plus élevée (Perf5) pour un rétablissement rapide de la situation.

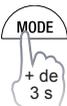
La fonction Récupération se désactive automatiquement au bout de 15 secondes ou dès que l'erreur de cap a été corrigée. Le pilote automatique repasse ensuite au niveau de réponse défini précédemment et reprend son fonctionnement normal. Il existe quatre options disponibles.

Off (Désactivé)	La fonction Récupération est désactivée.
Étroit	Le pilote automatique est très sensible aux changements brusques de parcours.
Moyen	Le pilote automatique est configuré sur la valeur moyenne en matière de correction des changements brusques de cap.
Large	Le pilote automatique est peu sensible aux changements brusques de cap.

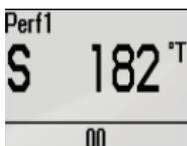


Modes de pilotage automatique

Les informations de cap et de cap pilote actuelles changent à l'écran selon le mode dans lequel le pilote se trouve. Voici la liste des modes de pilotage automatique et des symboles correspondants, ainsi que des données actuelles/cibles qui s'affichent.

	Mode	Symbole	Description	Entrée nécessaire
	Veille	S	Mode passif utilisé pendant le pilotage manuel du bateau	
	Auto	A	Maintient le bateau à un cap déterminé Annule un virage et continue sur le cap indiqué par le compas à cet instant	Cap
	Vent	W	Guide le bateau afin de maintenir un angle déterminé par rapport au vent	Cap, vitesse, angle du vent
	Sans dérive	ND	Dirige le bateau sur une ligne de cap droite en compensant la dérive	Cap, Position
	Navigation	N	Guide le bateau vers un waypoint spécifique ou le long d'une route	Cap, vitesse, position, waypoint, route
	Direction assistée	NFU	Dirige le bateau manuellement à l'aide du boîtier de commande du pilote	

Veille



Mode Veille
Cap compas

NFU



Mode Direction assistée (NFU)
Cap compas

AUTO



Paramétrage Cap
Cap compas actuel

NAV



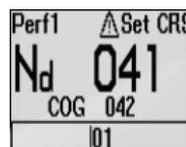
Cap au prochain waypoint
Distance transversale (XTD),
analogique et graphique

VENT



Angle de vent cible
Angle de vent actuel

Sans dérive



Paramétrage route
Cap sur le Fond (COG)

⚠ Avertissement : en mode Veille, le fait d'appuyer sur l'une des touches de direction active le mode Direction assistée (NFU) du pilote automatique.

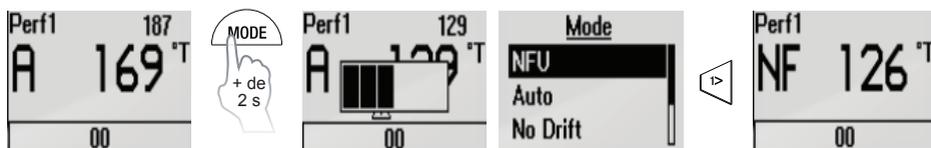
Sélection de mode

En mode Veille, appuyez une fois sur la touche **AUTO** pour passer en mode Auto. En mode Auto, appuyez une fois sur la touche **MODE** pour passer en mode Vent. Appuyez à nouveau sur la touche **MODE** pour revenir en mode Auto.



Pour accéder à d'autres modes de pilotage automatique, maintenez la touche **MODE** enfoncée pendant 2 secondes. Mettez ensuite le mode désiré en surbrillance, puis appuyez sur la touche **1° >** pour confirmer.

→ **Remarque :** le menu de sélection du mode disparaît au bout de quelques secondes. Le mode qui est alors en surbrillance est sélectionné.



Mode Direction assistée (NFU)

En mode Veille, appuyez sur l'une des touches de **contrôle du parcours** pour placer la barre sur l'angle souhaité et passer en mode Direction assistée (NFU).

Le mode Direction assistée (NFU) vous permet de contrôler manuellement la position de la barre via le boîtier de commande du pilote automatique.

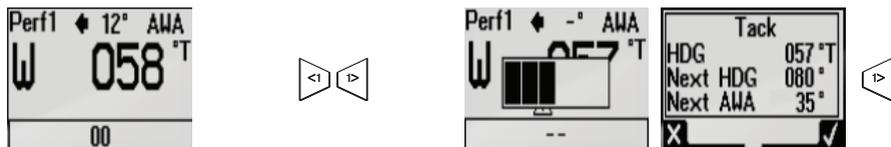
→ **Remarque :** le pilote automatique reste en mode Direction assistée (NFU) jusqu'à ce qu'il soit désactivé d'une pression sur la touche **STBY**, ou qu'un nouveau mode soit sélectionné.

Virement de bord et empannage en mode Vent

Les virements de bord et les empannages en mode Vent peuvent être exécutés en naviguant avec le vent vrai ou apparent en tant que référence ; l'angle de vent vrai doit être inférieur à 90 degrés (virement de bord) ou supérieur à 120 degrés (empannage).

L'opération de virement de bord/d'empannage reflète l'angle du vent cible sur le bord opposé et une fenêtre de confirmation de virement de bord s'affiche sur l'écran.

Pour effectuer un virement de bord ou un empannage en mode Vent, appuyez simultanément sur les deux touches de **contrôle de parcours de 1 degré** sur le boîtier de commande du pilote. Maintenez-les enfoncées jusqu'à ce qu'une fenêtre de confirmation s'affiche. Appuyez sur la touche **1° >** pour confirmer ou sur la touche **1° <** pour annuler.



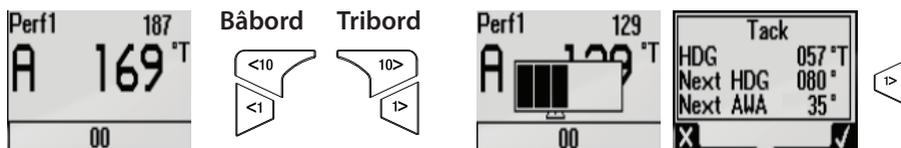
Le taux de giration pendant le virement de bord/empannage est défini par le paramètre de durée de virement de bord du menu Réglages/Navigation. La durée du virement de bord/empannage est également associée à la vitesse du bateau pour éviter une perte de vitesse excessive pendant un virement de bord/empannage.

→ **Remarque** : le pilote automatique ajoute provisoirement un cap de 5 degrés au nouveau bord pour permettre au bateau de prendre de la vitesse. Au bout d'une courte période de temps, l'angle du vent revient à l'angle défini.

Si Tack/Gybe (Virement/Empannage) ou Cancel (Annuler) n'est pas sélectionné, la fenêtre contextuelle disparaît au bout de 10 secondes et le virement/empannage demandé ne sera pas lancé.

Virement de bord et empannage en mode Auto

Pour effectuer un virement de bord en mode Auto, maintenez enfoncées les touches de **contrôle du parcours de 10 et 1°** à bâbord pour virer à bâbord, ou maintenez enfoncées les touches de **contrôle du parcours de 10 et 1°** à tribord pour virer à tribord.



Le taux de giration, pendant le virement de bord/l'empannage, est défini par le paramètre de durée de virement de bord du menu Réglages/Navigation. La modification du cap est contrôlée par le paramètre d'angle de virement du menu Réglages/Navigation.

→ **Remarque** : l'angle de virement par défaut est de 100 degrés.